



Mobiltrans SHC V30

Lubrificante per trasmissioni ad elevate prestazioni

Descrizione prodotto

Il Mobiltrans SHC V30 è un lubrificante completamente sintetico per trasmissioni manuali per servizio pesante formulato per incontrare i requisiti più severi dei costruttori. È raccomandato in tutte le stagioni per la lubrificazione di trasmissioni manuali in condizioni di servizio da leggere a gravose di gruppi operanti su strada e fuori strada in un vasto campo di condizioni ambientali. Formulato per garantire un livello di prestazioni eccellente, il Mobiltrans SHC V30 unisce la più recente tecnologia delle basi sintetiche a un innovativo pacchetto di additivi per consentire significativi vantaggi rispetto ai tradizionali lubrificanti per trasmissioni. Questo avanzato sistema di additivi conferisce un'eccezionale detergenza e disperdenza alle alte temperature insieme a un'ottima protezione dalla degradazione termica, dall'ossidazione, dall'usura e dalla corrosione. Grazie al suo alto indice di viscosità e alla miscela di oli base sintetici, fornisce una maggiore tenacità alle alte temperature del film di lubrificante rispetto a un olio minerale. Questa tecnologia assicura anche un'efficace lubrificazione a temperature molto basse. Le eccezionali prestazioni di questo prodotto sono confermate dalle approvazioni per trasmissioni per impieghi gravosi rilasciate da ZF, MAN e Volvo. Mobiltrans SHC V30 è raccomandato per trasmissioni e ingranaggi non ipoidi.

Prerogative e benefici

La tecnologia attuale ha ampiamente migliorato le capacità prestazionali degli autocarri pesanti per impieghi gravosi in termini di carico, velocità, controllo ed affidabilità mediante organi di trasmissione di nuova concezione. Tali nuove concezioni hanno notevolmente variato ed incrementato i requisiti imposti ai fluidi per sistemi di trasmissione al fine di ottenere più alti livelli di prestazioni estendendo gli intervalli di cambio carica. Per le trasmissioni per servizio pesante, il controllo antifrizione, la protezione dall'usura, la stabilità termica e al taglio, la protezione da ruggine e corrosione così come la protezione delle tenute sono prerogative che devono essere bilanciate in modo ottimale per ottenere una maggiore durata di vita delle trasmissioni e dei sincronizzatori, l'innesto regolare del cambio, una maggiore efficienza e capacità di carico in un ampio raggio di applicazioni e ambienti. I principali benefici del Mobiltrans SHC V30 includono:

Prerogative	Potenziati benefici
Eccellenti capacità antiusura, di sopportare carichi e prestazioni EP	Contribuisce a una maggiore durata della trasmissione e riduce i costi operativi
Straordinaria protezione dalla formazione di depositi	Contribuisce a una maggiore durata delle tenute e consente intervalli di sostituzione e manutenzione più lunghi
Elevata protezione dalla corrosione dei componenti in rame e delle sue leghe	Contribuisce a proteggere e a prolungare la vita dei sincronizzatori
Ottima protezione termica ed ossidativa	Prolunga la durata dei componenti aumentandone l'efficienza
Eccezionale stabilità al taglio	Mira a ridurre l'usura durante l'esercizio gravoso
Fluidità eccezionale alle basse temperature	Riduce l'usura in presenza di temperature rigide e facilita l'uso del cambio
Capacità di estendere gli intervalli di cambio olio e di manutenzione	Contribuisce a ridurre i costi operativi incrementando la produttività
Migliorate capacità antiattrito	Potenziata riduzione dei consumi di carburante e minori costi operativi

Applicazioni

- Trasmissioni manuali per servizio gravoso fabbricate dai maggiori costruttori europei
- Veicoli stradali commerciali leggeri ed autocarri in condizioni di servizio severo, autobus e furgonati
- Dove sono presenti temperature sensibilmente basse
- Dove si richiedono garanzie di intervalli di cambio prolungati
- Da utilizzare insieme ai lubrificanti sintetici per trasmissioni Mobil Delvac nei ponti posteriori per la massima durata dei sistemi di trasmissione e il miglioramento dell'efficienza in servizio e dell'economia dei consumi di carburante

- NON impiegabile in applicazioni con ingranaggi ipoidi in gruppi differenziali e finali, sia per primi riempimenti che per rabbocchi, dove sia richiesto un lubrificante a livello API GL-5 o MIL-PRF-2105E

Specifiche e approvazioni

Mobiltrans SHC V30 incontra o supera le seguenti specifiche dell'industria:	SAE 30
Volvo 97307	X
MAN 341 Typ VR	X

Caratteristiche tipiche

Mobiltrans SHC V30	
Grado SAE	SAE 30
Viscosità, ASTM D 445	
cSt a 100°C	10.3
Indice di viscosità, ASTM D 2270	144
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-55
Punto di infiammabilità, °C, ASTM D 92	220

Salute e sicurezza

In base alle informazioni attualmente disponibili, non si prevede che questo prodotto provochi effetti nocivi sulla salute, se usato per le applicazioni previste e secondo le raccomandazioni fornite nella scheda dei dati di sicurezza (MSDS). Tali schede sono disponibili su richiesta presso l'ufficio vendite locale o tramite Internet. Questo prodotto deve essere usato esclusivamente per l'impiego previsto. Durante lo smaltimento del prodotto, assicurarsi di tutelare l'ambiente.

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, divisione di ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA. Queste informazioni si riferiscono solo ai prodotti forniti in Europa (compresa la Turchia) ed ai paesi delle ex-repubbliche sovietiche.

Esso Italiana s.r.l.
Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Le proprietà tipiche sono ottenute con la normale tolleranza di produzione e non costituiscono specifica. Ci si può aspettare variazioni che non influiscono sulle prestazioni del prodotto durante la normale produzione e nei diversi siti di miscelazione. Le informazioni qui contenute sono soggette a modifiche senza preavviso. Non tutti i prodotti possono essere disponibili localmente. Per ulteriori informazioni, contattare il contatto locale ExxonMobil o visitare il sito www.exxonmobil.com

Niente di quanto riportato nel presente documento intende sovvertire il principio di indipendenza dei soggetti giuridici. I termini società, azienda, affiliata, ExxonMobil, Exxon, Esso, Mobil, nostro, noi e suo, utilizzati nel presente materiale, potrebbero essere riferiti ad uno o più tra la Exxon Mobil Corporation, una delle sue divisioni o società direttamente e/o indirettamente controllate da Exxon Mobil Corporation. Le abbreviazioni sono utilizzate solo per comodità e semplicità.

© 2001-2010 Exxon Mobil Corporation. Tutti i diritti sono riservati.