

# Mobilsol PM

## Detergente a base sintetica per impianti di lubrificazione

### Descrizione prodotto

Mobilsol PM è un fluido sintetico ad azione altamente detergente e disperdente. Aggiunto all'olio negli impianti idraulici, nei macchinari dell'industria cartaria o negli impianti di circolazione generale, aiuta a rilasciare e tenere in sospensione le gomme prodotte dall'ossidazione dell'olio e altri materiali insolubili. È pertanto possibile eliminare dall'impianto i depositi accumulatisi nel tempo nei serbatoi e nelle tubature, restituendo all'impianto stesso l'efficienza operativa originale e assicurando una maggiore protezione dei macchinari.

### Prerogative e benefici

Il fluido Mobilsol PM offre i seguenti benefici.

<b>Prerogative</b>	<b>Vantaggi e potenziali benefici</b>
Punto di infiammabilità più alto rispetto ai solventi a bassa viscosità a base di petrolio	<b>Punto di infiammabilità più alto rispetto ai solventi a bassa viscosità a base di petrolio</b> Può essere aggiunto agli impianti senza dover arrestare i macchinari. I tempi di fermo macchina sono limitati alle operazioni di scarico e rabbocco.
Privo di sostanze corrosive Conseguenze minime per guarnizioni e tenute, anche ad alte temperature di esercizio	Non sono necessarie precauzioni particolari per la conservazione e l'uso.
Alto livello di detergenza	Pulisce gli impianti contaminati favorendo la rimozione di depositi e corpi estranei, materiali carboniosi e morchia.
Alto livello di dispersione	Tiene in sospensione le sostanze contaminanti per agevolarne la rimozione attraverso i filtri.
	La pulizia degli impianti di circolazione contribuisce a migliorare l'efficienza operativa e a prolungare la durata dei macchinari.

### Applicazioni

Usare Mobilsol PM in conformità alle seguenti istruzioni oppure richiedere all'assistenza tecnica Mobil quali siano le raccomandazioni specifiche.

Introdurre Mobilsol PM gradualmente nell'impianto contaminato, con incrementi dell'1% rispetto al volume totale dell'impianto (il volume massimo utilizzabile è del 4%).

Far circolare la miscela composta dal lubrificante sporco e dal Mobilsol PM per 3–10 giorni lavorativi, verificando regolarmente le condizioni di tutti i filtri. Può essere necessario l'uso di apparecchiature di filtrazione aggiuntive nei casi in cui lo spurgo di grandi quantità di depositi costituisca un rischio per il funzionamento dell'impianto. Il monitoraggio delle condizioni dell'olio può essere utile per controllare la quantità di depositi messi in sospensione nell'olio stesso.



Scaricare l'impianto mentre è caldo e sciacquarlo con una piccola quantità del nuovo prodotto in corso di introduzione (10% o meno del volume totale dell'impianto).

Sostituire tutti i filtri, le cartucce ecc. e riempire l'impianto con il nuovo olio di circolazione.

Nei casi in cui il costruttore della pompa o dei cuscinetti specifica la viscosità massima per un'applicazione particolare, la variazione della viscosità causata dall'aggiunta di Mobilsol PM deve essere calcolata in base alle tabelle di miscelazione. In alcuni casi può essere necessario miscelare Mobilsol PM con un olio a viscosità inferiore prima di aggiungerlo al fluido in uso.

#### Nota

Non usare Mobilsol PM con macchine utensili azionate da CNC o in impianti con servovalvole senza prendere in considerazione le esigenze tecniche specifiche del caso. Nei sistemi dotati di servovalvole di regolazione ad alta sensibilità, la circolazione di particelle (anche di dimensioni minime) introdotte o distaccate a causa della miscela di solvente e fluido può interferire con il funzionamento delle valvole. La pulizia degli impianti idraulici con servovalvole deve essere eseguita attenendosi rigorosamente alle istruzioni dei costruttori.

Si consiglia l'uso di Mobilsol PM nelle seguenti applicazioni:

- Pulizia degli impianti di circolazione dell'olio nei seguenti impieghi: impianti di lubrificazione dei macchinari dell'industria cartaria, impianti idraulici, impianti di riscaldamento funzionanti a meno di 140 °C, impianti di circolazione generale per la lubrificazione di ingranaggi e cuscinetti;
- Pulizia di componenti di macchinari, ingranaggi e cuscinetti mediante spazzolatura o immersione.
- In considerazione del punto di infiammabilità COC di questo prodotto (195 °C minimo), si consiglia di non impiegare Mobilsol PM in impianti di riscaldamento funzionanti a oltre 140 °C.

## Caratteristiche tipiche

<b>Mobilsol PM</b>	
Colore, aspetto	Marrone
Viscosità @ 40 °C, ASTM D 445	383
Viscosità @ 100 °C, ASTM D 445	21
Indice di viscosità, ASTM D 2270	56
Punto di infiammabilità COC, °C, ASTM D 92	208
TBN, mg KOH/g, ASTM 2896	9.8
Densità @ 15 °C, ASTM D 4052	0.885

## Salute e sicurezza

In base alle informazioni attualmente disponibili, non si prevede che questo prodotto provochi effetti nocivi sulla salute, se usato per le applicazioni previste e secondo le raccomandazioni fornite nella scheda dei dati di sicurezza (MSDS). Tali schede sono disponibili su richiesta presso l'ufficio vendite locale o tramite Internet. Questo prodotto deve essere usato esclusivamente per l'impiego previsto. Durante lo smaltimento del prodotto, assicurarsi di tutelare l'ambiente.



*Il logo Mobil, il disegno del Pegasus ed il nome Mobilsol sono marchi registrati della Exxon Mobil Corporation o delle sue affiliate.*

Lubrificanti e prodotti speciali ExxonMobil.  
Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili localmente. Per ulteriori informazioni contattare l'ufficio vendite locale oppure visitare l'indirizzo [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com).  
ExxonMobil comprende numerose consociate e affiliate, il cui nome potrebbe includere Esso, Mobil oppure ExxonMobil. Nulla di quanto contenuto in questa documentazione può essere inteso come inficiante il principio della separazione delle responsabilità delle società locali. La responsabilità per l'azione locale resta alle entità locali affiliate di ExxonMobil.  
In considerazione dell'impegno continuo nella ricerca e nello sviluppo dei prodotti, le informazioni qui contenute sono soggette a modifica senza preavviso. Le proprietà tipiche possono variare leggermente.  
© 2001 Exxon Mobil Corporation. Tutti i diritti riservati.