

Mobilube Syn LS 75W-90

Lubrificante completamente sintetico Limited Slip

Descrizione

Mobilube Syn LS 75W-90 è un lubrificante completamente sintetico, per ingranaggi a slittamento limitato, formulato con oli base sintetici e un pacchetto di additivi all'avanguardia. Progettato per l'impiego in sistemi di trasmissione per servizio leggero e pesante, fornisce un'eccellente capacità di carico su assali e riduttori finali e laddove si prevedano pressioni estreme e carichi d'urto. Mobilube Syn LS 75W-90 fornisce un'eccellente stabilità termica e resistenza all'ossidazione, indice di viscosità elevato (VI), punto di scorrimento estremamente basso e fluidità alle basse temperature. Mobilube Syn LS 75W-90 è adatto l'impiego in servizio in molti differenziali ipoidi a slittamento limitato.

Prerogative e benefici

La moderna tecnologia, mediante progettazioni innovative, ha largamente aumentato le prestazioni per carico, coppia, velocità, controllo e affidabilità dei gruppi trasmissione per servizio pesante in applicazioni stradali e non. Tali nuove concezioni hanno notevolmente variato ed incrementato i requisiti imposti ai fluidi per trasmissioni al fine di ottenere più alti livelli di prestazioni (inclusa la capacità di slittamento limitato), aumentare la produttività e ridurre i costi operativi. Per trasmissioni finali per impieghi gravosi. Il controllo dell'attrito, la protezione dall'usura, la stabilità termica e al taglio, la prevenzione della corrosione e della ruggine, la protezione delle guarnizioni sono prerogative che devono essere bilanciate in modo ottimale per tradursi in lunga durata degli ingranaggi e delle guarnizioni, in un funzionamento senza problemi, in risparmio di carburante e più elevate capacità di sopportare carichi e coppia in un'ampia gamma di applicazioni. Mobilube Syn LS 75W-90 è progettato per fornire prestazioni eccezionali e bassi costi d'esercizio totali per quanto riguarda la lubrificazione di molte delle moderne trasmissioni finali per servizio pesante che richiedano capacità di slittamento limitato. I principali potenziali benefici includono:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Eccezionale stabilità termica e resistenza all'ossidazione alle alte temperature	Lunga durata di ingranaggi e cuscinetti grazie alla ridotta formazione di depositi
	Lunga durata delle guarnizioni
Straordinaria protezione contro l'usura a basse velocità/coppia elevata e contro la rigatura ad alta velocità	Aumentata capacità di sopportare carichi
	Contribuisce alla riduzione dei costi di manutenzione e all'allungamento della vita utile dei componenti
Eccezionale stabilità al taglio	Mantenimento della viscosità e della tenuta del film di lubrificante in condizioni gravose per prevenire l'usura
Migliori proprietà antiattrito	Maggiori risparmi di carburante e riduzione dei costi di esercizio
Straordinaria fluidità alle basse temperature rispetto agli oli minerali	Contribuisce alla riduzione dell'usura ed alla facilità di avviamento
Buona resistenza allo schiumeggiamento	Mantiene un film tenace per una lubrificazione affidabile



Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Compatibile con le comuni guarnizioni e tenute utilizzate in campo automobilistico	Perdite minime e ridotta contaminazione

Applicazioni

- Trasmissioni manuali per servizio pesante, assali, riduttori finali e riempimento di differenziali a slittamento limitato richiedenti prestazioni API GL-5
- Applicazioni stradali su flotte di camion, autobus e furgoni con servizio leggero e pesante
- Applicazioni in altri settori quali: cantieristica, industria mineraria/estrattiva e agricoltura
- Altre applicazioni gravose con riduttori industriali includenti anche ingranaggi ipoidi e a vite senza fine, operanti in condizioni di alta velocità/carichi impulsivi, alta velocità/bassa coppia e bassa velocità/coppia elevata
- Primi riempimenti, rabbocchi o cambi olio di differenziali, riduttori finali, scatole di rinvio e altre applicazioni a ingranaggi ove siano richiesti lubrificanti che incontrino le specifiche API GL-5 o dove sono raccomandati lubrificanti per ingranaggi multiuso o di tipo automobilistico per estreme pressioni
- Consigliato per macchinari quali riduttori a ingranaggi di verricelli e ingranaggi di propulsione per cingolati che siano esposti a temperature sotto zero
- Sconsigliato per applicazioni che richiedano un livello di prestazioni API GL-4
- Non adatto per trasmissioni automatiche, semiautomatiche o manuali per le quali sia raccomandato un olio motore o un olio per trasmissioni automatiche
- Dove si richiedano garanzie e intervalli di cambio olio prolungati

Specifiche e approvazioni

Mobilube SynLS 75W-90 soddisfa o supera le seguenti specifiche dell'industria:

API GL-5	X
----------	---

Caratteristiche tipiche

Mobilube Syn LS 75W-90

Grado SAE	75W-90
Viscosità, ASTM D 445	
cSt a 40°C	94.2
cSt a 100°C	14.0
Indice di viscosità, ASTM D 2270	153
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-48
Punto di infiammabilità, °C, ASTM D 92	214
Densità a 15°C, kg/l, ASTM D 4052	0.88

Salute e sicurezza

In base alle informazioni attualmente disponibili, non si prevede che questo prodotto provochi effetti nocivi sulla salute, se usato per le applicazioni previste e secondo le raccomandazioni fornite nella scheda di sicurezza (MSDS). Tali schede sono disponibili su richiesta presso l'ufficio vendite locale o tramite Internet, o saranno



fornite dal rivenditore ai clienti se prescritto per legge. Questo prodotto deve essere usato esclusivamente per l'impiego previsto. Durante lo smaltimento del prodotto, assicurarsi di tutelare l'ambiente.

Il logo Mobil, il disegno del Pegaso ed il nome Mobilube sono marchi depositati della Exxon Mobil Corporation o delle sue affiliate.